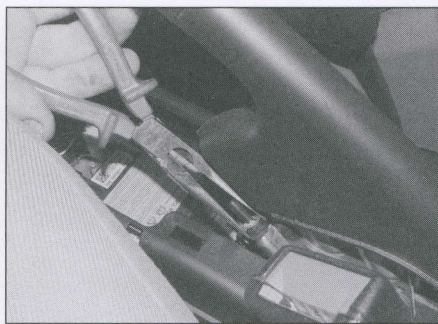


8.5 Uvolníme panel obložení páky ruční brzdy a sejmemo ho



8.6a Ze seřizovací matky stáhneme pojistku ...



8.6b ... a matkou podle potřeby otočíme

### 8 Ruční brzda – kontrola a seřízení



#### Kontrola

1 Ruční brzda by měla být zcela zatažená (a schopná udržet vozidlo na svahu) po přibližně čtyřech cvaknutích mechanismu. Lanovody se časem natáhnou a mechanismus je tak nutné seřídit.

2 Ruční brzda je klasická, s dvěma samostatnými lanky k oběma zadním kolům a s přední vyrovnávací deskou. Ruční brzda se seřizuje matkou na předním lanku.

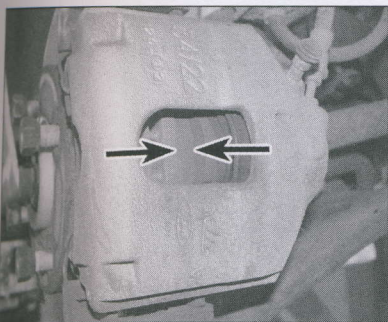
3 Zvedneme zadní část vozidla a podepřeme ji podpěrami (viz *Zvedání a podepření vozidla*). Ověříme, zda se zadní kola volně otáčejí, je-li ruční brzda uvolněná.

4 Ruční brzdu postupně zatahujeme vždy o jedno cvaknutí mechanismu a kontrolujeme, zda se zadní kola stále mohou otáčet. Pokud na kola nepůsobí stejná brzdná síla, půjde o problém příslušného lanovodu nebo brzdových čelistí daného kola (viz kapitolu 9).

#### Seřízení

**Poznámka:** Tento postup platí pouze pro seřízení již namontovaných lanovodů. Montujeme-li nové lanovody, předepíše je Ford složitější operaci – viz kapitolu 9.

5 Pokud ruční brzda brzdí obě kola rovnoměrně, avšak je potřeba více cvaknutí západkového mechanismu, je nutné



11.2 Po sejmutí kola zkontrolujeme stav destiček otvorem v přední straně třmenu

seřídit přední lanko. Nejprve uvolníme a sejmemo panel obložení páky ruční brzdy (viz obrázek).

6 Ze seřizovací matky přímo pod pákou sejmemo pojistku. S uvolněnou pákou matku postupně utahujeme vždy o polovinu otáčky a kontrolujeme, nakolik se utažení projevilo na chodu ruční páky. Postup opakujeme podle potřeby (viz obrázky). Matku nepřetahujeme, došlo by k poškození předního lanka ruční brzdy. Je-li funkce ruční brzdy v pořádku, zkontrolujeme, zda se při zcela uvolněné brzdě mohou zadní kola volně otáčet.

7 Spustíme vozidlo na zem. Na seřizovací matku nasadíme pojistku (je-li opotřebovaná, použijeme novou) a namontujeme panel obložení páky.

### 9 Bezpečnostní pásy – kontrola



1 Zkontrolujeme stav a funkci bezpečnostních pásů. Za pás ostře zatáhneme, abychom ověřili funkci zajišťovacího mechanismu. Zkontrolujeme, zda není látka pásů opálená nebo jinak poškozená. Ověříme, zda se pás navíjí volně, bez drhnutí.

2 Zkontrolujeme upevnění šroubů pásů a v případě potřeby je dotáhneme danými utahovacími momenty.

### 10 Závěsy a zámky – mazání



1 Pospujeme po obvodu vozidla a namažeme všechny závěsy kapoty, dveří a dveří zavazadlového prostoru malým množstvím univerzálního mazacího tuku.

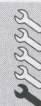
2 Lehce namažeme uvolňovací mechanismus kapoty.

3 Pečlivě zkontrolujeme zajištění a funkci všech závěsů, úchytlů a zámků a je-li třeba, seřídíme je. Zkontrolujeme funkci centrálního zamykání.

4 Zkontrolujeme stav a funkci vzpěr dveří zavazadlového prostoru. Pokud vzpě-

ry neudrží dveře otevřené nebo z nich uniká kapalina, vyměníme je.

### 11 Přední brzdové destičky a kotouče – kontrola



1 Zatáhneme ruční brzdu, zvedneme přední část vozidla a podepřeme ji podpěrami (viz *Zvedání a podepření vozidla*). Demontujeme přední kola.

2 Nyní je možné zkontrolovat tloušťku třecího materiálu destiček (viz obrázek). Pro podrobnou kontrolu je třeba destičky vymontovat a očistit. Současně můžeme zkontrolovat i brzdový třmen a stav obou stran brzdového kotouče. Viz kapitolu 9.

3 Na závěr namontujeme kola a spustíme vozidlo na zem.

### 12 Zadní brzdové čelisti a brzdové bubny – kontrola opotřebení



Demontujeme zadní brzdové bubny a zkontrolujeme, zda nejsou opotřebované nebo znečištěné. Současně zkontrolujeme, zda z brzdových válečků neuniká brzdová kapalina a zda nejsou opotřebované brzdové bubny. Viz příslušnou část kapitoly 9 pro více informací.

### 13 Řízení a zavěšení kol – kontrola



#### Kontrola předního zavěšení kol a řízení

1 Zvedneme přední část vozidla a podepřeme ji podpěrami (viz *Zvedání a podepření vozidla*).

2 Pohledem zkontrolujeme prachové kryty kulových kloubů a manžety převodu řízení, zda nejsou popraskané, prodřené nebo zpuchřelé (viz obrázek). Jakékoli poškození těchto součástí způsobí ztrátu maziva a proniknutí nečistot, a tudíž rychle opotřebování kulových kloubů nebo převodu řízení.